

10万级燃油SUV 全新奇瑞瑞虎8上市是否值得入手？

来源：陈伟亚 发布时间：2025-11-21 14:33:04

广州车展即将举行，这一次的车展毫无疑问是新能源车型的盛会，但传统的燃油车也有生存空间，不少厂商旗下的经典车型也在不断更新换代，奇瑞瑞虎8就是其中比较有代表性的一款车。

近期，全新奇瑞瑞虎8正式上市，全新瑞虎8共推出4款车型，售价为9.99-12.99万元，同时还给出了9.29-12.29万元的限时抢鲜价，全新瑞虎8定位于大五座家用SUV，价格算是比较亲民的，那么哪一款车更值得入手呢？



全新瑞虎8是一款什么样的车？

作为瑞虎8家族的第五代产品，全新瑞虎8基于奇瑞全新的“中国新燃油智能T平台”打造，采用创新的双外观与双内饰设计理念，在空间布局、智能科技、动力性能和安全配置等方面进行了全方位升级，整体的吸引力还是比较强的。

全新瑞虎8在外观设计上首次创新性地提供“虎踞”和“豹跃”两种前脸设计风格，以满足不同消费者的审美偏好。虎款前脸采用齿锋点阵格栅设计，整体造型稳重大气，展现出力量与威严感；豹款则采用齿刃点阵设计，配以时尚的分体式大灯，造型更加年轻动感，彰显出不羁的活力气息。

车身侧面采用猎影车身设计语言，D柱一改前代车型的悬浮式设计，转而采用更加倾斜

纤薄的造型，配合流畅的腰线走势，显著提升了整车的运动感与时尚感。

车尾部分，全新瑞虎8采用贯穿式尾灯设计，并经过精致的熏黑处理，尾灯上方镶嵌着精致的品牌字母标识，搭配层次分明的尾部曲面，营造出极具辨识度的视觉效果。

在车身尺寸方面，全新瑞虎8较上一代车型实现了全面升级，虎款长宽高分别为4749/1880/1710毫米，豹款则为4725/1880/1705毫米，两款车型的轴距均达到领先同级的2825毫米。

全新瑞虎8定位为“大五座家用SUV”，凭借出色的车身尺寸和轴距，后排腿部空间达到宽敞的970毫米，为乘客提供了媲美中高级车型的乘坐体验。

同时，瑞虎8的后备箱容积高达1453升，能够轻松满足家庭出行的各种载物需求。

内饰方面，全新瑞虎8与双外观设计相呼应，提供了两种不同风格的座舱设计，充分满足用户的个性化选择。

虎款采用“晨曦山林环抱式座舱”设计，配备15.6英寸横向悬浮式大屏，营造出温馨舒适的家居氛围；豹款则采用“星河丛林灵动式座舱”设计，配备13.2英寸纵向中控屏，展现出科技动感的驾驶气息。

两种内饰风格均配备10.25英寸全液晶仪表盘、平底两幅式多功能方向盘以及精致的贯穿式中控台台面装饰，通过高品质软质材料的运用和精湛的做工工艺，营造出丰富的层次感与高级质感。

在舒适性配置上，全新瑞虎8配备10层云感SPA座椅，支持主副驾驶座通风、加热、按摩等多项功能，副驾驶座还特别配备可调节腿托，前排座椅可放倒至170度，为驾乘者带来超越同级的舒适体验。

智能座舱是全新瑞虎8的核心升级亮点，全新瑞虎8全系标配高性能的高通骁龙8155车规级芯片，提供毫秒级的系统响应速度，即使在零下40度至零上85度的极端环境中也能保持稳定工作。

AI语音大模型支持四音区精准识别和方言交互，用户无需重复唤醒即可执行连续语音指令，极大提升了交互便利性。

同时，全新瑞虎8还配备50瓦无线充电功能，支持全品牌手机互联，无论是CarPlay还是HiCar都能完美兼容，确保用户能够无缝连接各类移动设备。

在智能驾驶辅助系统方面，全新瑞虎8搭载了先进的猎鹰500辅助驾驶系统，支持高速领航、记忆泊车等16项实用功能。

该系统通过多颗高精度传感器与智能算法的完美配合，能够在高速公路等结构化道路上实现自动跟车、车道保持、智能巡航等辅助驾驶功能，显著减轻驾驶负担。

未来，该系统还将通过OTA升级至猎鹰700版本，进一步支持城市领航和代客泊车等高级别智能驾驶功能，为用户带来持续进化的智能驾驶体验。

动力系统是什么水平？

全新奇瑞瑞虎8是在如今的新能源时代，比较少见的全新纯燃油车车型，在用车成本方面自然无法跟同级别的新能源车型相提并论，那么它是否值得入手呢？

全新瑞虎8搭载1.6升涡轮增压发动机，最大功率达到147千瓦（约200马力），最大扭矩为310牛·米，传动系统匹配高效平顺的7速双离合变速箱。这款代号为SQRF4J16C的发动机不仅动力参数出色，还能使用经济性更好的92号汽油，在WLTC工况下的综合油耗仅为7.2升/100公里，实现了动力性能与燃油经济性的平衡。

底盘操控方面，全新瑞虎8基于奇瑞全新的“中国新燃油智能T平台”打造，该平台支持燃油、混动等多种动力形式，并兼容前驱、四驱不同驱动布局。全新瑞虎8采用十横八纵车身结构，车身扭转刚度高达26000牛·米/度，配合全框式后副车架、铝合金转向节和液压隔振系统，有效降低了簧下质量与路面冲击。

高配车型还搭载AWD雪豹四驱系统，并配备CDC磁悬浮悬架与AI智能悬架预瞄系统，能够实时监测路面状况并主动调整悬架阻尼，进一步提升了车辆在各种路况下的操控稳定性与适应性，为驾驶者带来充满信心与乐趣的驾控体验。

没有续航焦虑，不用依赖充电桩，却照样有高通 8155 的丝滑智能、L2 级辅助驾驶的省心。全新瑞虎 8 证明燃油车不是 “过时选项”，而是 “不想妥协” 的优选。

HTML版本： [10万级燃油SUV 全新奇瑞瑞虎8上市是否值得入手？](#)